

機体諸元

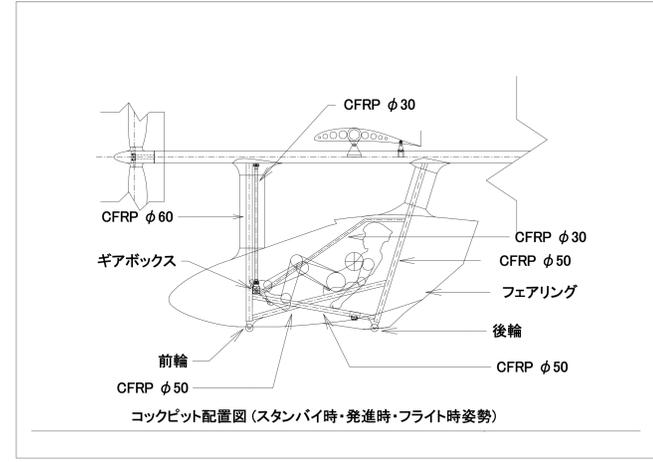
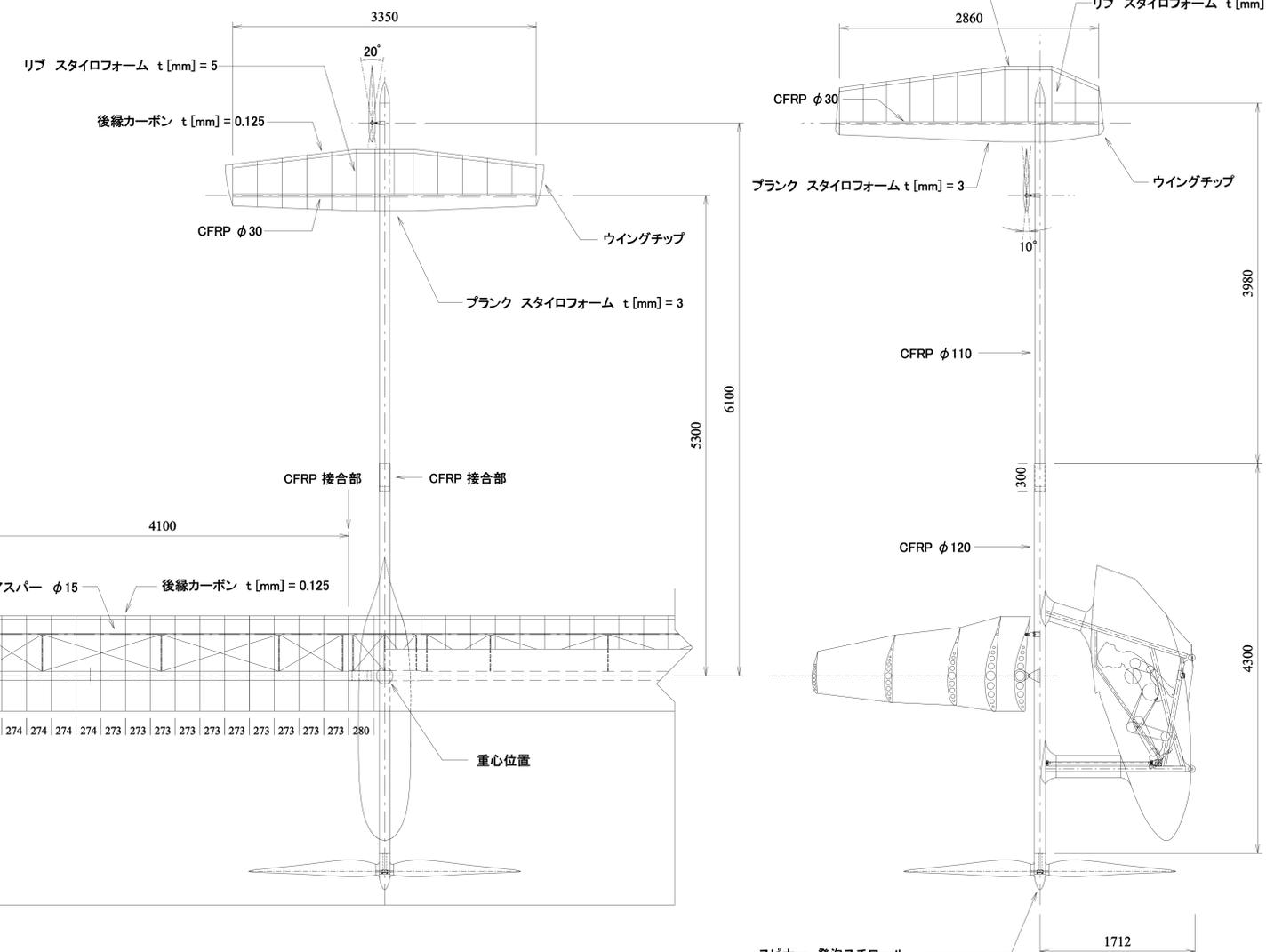
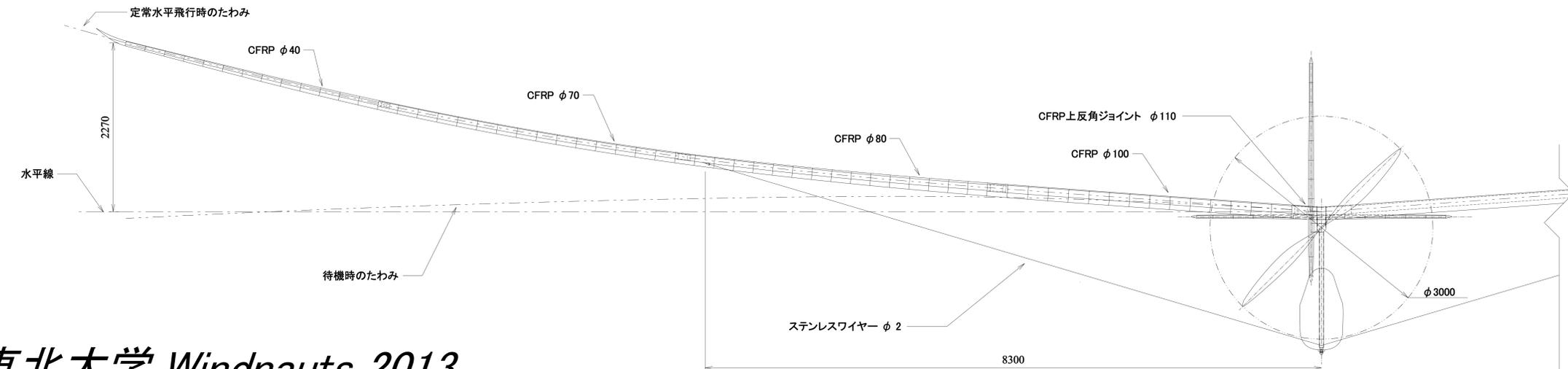
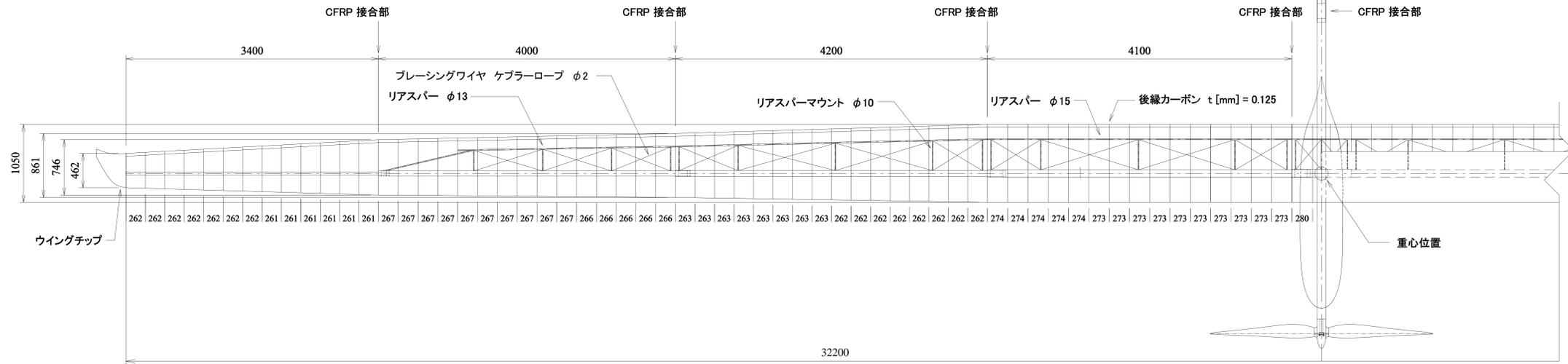
| | | |
|---------|------|-------|
| 総重量 | 93 | [kg] |
| 空虚重量 | 31 | [kg] |
| パイロット重量 | 58 | [kg] |
| 巡航速度 | 7.3 | [m/s] |
| 必要パワー | 221 | [W] |
| 重心位置 | 0.39 | [MAC] |

| | | | | |
|------------|----------|-----------------|----------------------|-------|
| 主翼 | 翼型 | DAE-21 - DAE-31 | | |
| | スパン | 32.2 | [m] | |
| | 翼面積 | 28.01 | [m ²] | |
| | 平均空力翼弦 | 0.90 | [m] | |
| | アスペクト比 | 37.02 | [-] | |
| | 桁位置 | DAE-21 | 37.1 | [%] |
| | | DAE-2131 | 37.6-39.2 | [%] |
| | | DAE-31 | 39.2-41.6 | [%] |
| | 翼面荷重 | 3.28 | [kg/m ²] | |
| | 迎角 | DAE-21 | 4.0 | [deg] |
| | DAE-2131 | 4.0 | [deg] | |
| | DAE-31 | 4.0-2.0 | [deg] | |
| 主翼中央部初期上反角 | 4.0 | [deg] | | |

| | | | |
|--------|----------|-----------|-------------------|
| 水平尾翼 | 翼型 | NACA-0009 | |
| | スパン | 3.35 | [m] |
| | モーメントアーム | 5.3 | [m] |
| | 翼面積 | 1.98 | [m ²] |
| | 桁位置 | 25 | [%] |
| | 水平尾翼容積比 | 0.415 | [-] |
| 操舵角 | ±5 | [deg] | |
| アスペクト比 | 5.67 | [-] | |

| | | | |
|--------|----------|-----------|-------------------|
| 垂直尾翼 | 翼型 | NACA-0009 | |
| | スパン | 2.86 | [m] |
| | モーメントアーム | 6.1 | [m] |
| | 翼面積 | 2.02 | [m ²] |
| | 桁位置 | 25 | [%] |
| | 垂直尾翼容積比 | 0.0137 | [-] |
| 操舵角 | ±10 | [deg] | |
| アスペクト比 | 4.04 | [-] | |

| | | | |
|------|------|--------|-------|
| プロペラ | 翼型 | DAE-51 | |
| | 回転半径 | 1.50 | [m] |
| | 回転数 | 139 | [rpm] |
| | 推力 | 22.0 | [N] |



東北大学 Windnauts 2013
 第36回鳥人間コンテスト選手権大会
 人カプロペラ機ディスタンス部門出場機体

一零一

"The Beginning of All"

| | | | |
|-------|----------------|-----|------|
| チーム名 | 東北大学 Windnauts | 機体名 | 零 |
| パイロット | 大島 洋和 | 尺度 | 1:25 |
| 設計 | 佐藤 慎太郎 | 投影法 | 三角法 |